

NOWY FORD **S-MAX** już od

**1083 PLN**

miesięcznie z Ford **Multiopcje\***

nawet

**0%**

pierwszej wpłaty



**Wkładka promocyjna nr 2/2015**

Ważna od 1 lipca do wyczerpania pojazdów objętych promocją.

## Nowy Ford S-MAX

	Skrzynia biegów	Rodzaj napędu	TREND	TITANIUM
			PLN	PLN
<b>Silniki benzynowe</b>				
1.5 EcoBoost, 160KM	M6	FWD	99 900,-	108 100,-
2.0 EcoBoost, 240KM	A6	FWD	124 900,-	133 100,-
<b>Silniki wysokoprężne</b>				
2.0 TDCi, 120KM	M6	FWD	105 900,-	-
	M6	FWD	111 900,-	120 100,-
2.0 TDCi, 150KM	M6	4WD	120 900,-	129 100,-
	PowerShift	FWD	120 900,-	129 100,-
	M6	FWD	117 900,-	126 100,-
2.0 TDCi, 180KM	PowerShift	FWD	126 900,-	135 100,-
	PowerShift	4WD	135 900,-	144 100,-
2.0 TDCi Bi-Turbo, 210KM	Power Shift	FWD	-	141 100,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system **Auto Start Stop** i spełniają normę emisji spalin Euro VI. Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są w filtr cząstek stałych.

**EcoBoost** - silnik benzynowy, turbodoładowany, **TDCi** - silnik wysokoprężny

**M6** - 6-biegowa, manualna skrzynia biegów,

**A6** - 6-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów,

**PowerShift** - 6-biegowa, automatyczna, dwusprzętowa skrzynia biegów

**FWD** - napęd na przednie koła, **4WD** - napęd na wszystkie koła

\* Dla Nowego Forda S-Max 1.5 EcoBoost 160 KM Trend w cenie 99 900 zł brutto, roczny limit przebiegu samochodu 20 000 km, wpłata własna 25%. Przykład reprezentatywny zgodnie z ustawą o kredycie konsumenckim dla Ford MultiOpcje: całkowita kwota kredytu 40 057,70 zł, okres kredytowania 48 miesięcy, oprocentowanie kredytu 6,29%, opłata przygotowawcza 2002,89 zł, całkowita kwota do zapłaty 51 666,70 zł, miesięczna rata 518,16 zł, ostatnia 48-a rata 23 805 zł, RRSO 9,85% zawierająca szacunkowy koszt ubezpieczenia AC.



Go Further

# Nowy Ford S-MAX

Wyposażenie standardowe bez kompromisów.



## S-MAX Trend

### Nadwozie

- 17" stalowe obręcze kół z kotpakami o wzorze 7-ramiennym
- Reflektory halogenowe projekcyjne z funkcją opóźnionego wyciągania
- Przednie światła przeciwmgielne
- Światła do jazdy dziennej
- Tyłne światła w technologii LED
- Górna, przednia krata wlotu powietrza z chromowanym obramowaniem
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze nadwozia i zintegrowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek z pilotem
- Układ utatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)
- Elektryczny hamulec postojowy

### Wnętrze

- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
- Radioodtwarzacz CD/MP3 zawiera: kolorowy wyświetlacz 4,2", 8 głośników, zdalne sterowanie na kierownicy (ICFAK)
- Poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń
- Poduszka kolanowa kierowcy

- Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera
- Przednie fotele w stylu sportowym
- Regulacja potężenia fotela kierowcy i pasażera w czterech kierunkach
- Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy i pasażera
- Schowki pod fotelem kierowcy i pasażera z przodu
- Konsola centralna z podłokietnikiem, schowkiem i uchwytem na kubki
- Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów wykończone skórą
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Manetki na kierownicy do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią automatyczną)
- Elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, z czujnikiem przeszkody i funkcją catkowitzego otwierania i zamykania
- Konsola sufitowa ze schowkiem na okulary i lusterkiem do obserwowania dzieci
- Nakładki na progi przednich drzwi
- Dywaniki welurowe z przodu
- Lampki do czytania w 2. rzędzie foteli
- Ford MyKey®
- Roleta zastaniająca przestrzeń bagażową

## S-MAX Titanium

### Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Trend

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny (D2YDN)
- Światła do jazdy dziennej LED
- Przednia szyba podgrzewana (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy
- Reflektory automatyczne z systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi i funkcją zapobiegającą oślepieniu (Glare-Free Auto High Beam)
- Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu
- Dolna przednia krata wlotu powietrza z chromowanym obramowaniem
- Obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu

### Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Trend

- Radioodtwarzacz CD/MP3 z Ford Sync i AppLink zawiera: kolorowy wyświetlacz 4,2", zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem (bez języka polskiego) oraz funkcją wzywania pomocy, 8 głośników, zdalne sterowanie na kierownicy, gniazda: AUX-IN i USB/iPod® (ICFAP)
- Lane Keeping Alert zawiera: Lane Keeping Aid, Driver Alert, Glare-Free Auto High Beam
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny 10,1" na tablicy zegarów
- Tempomat z Traffic Sign Recognition i Intelligent Speed Limiter
- Oświetlenie wnętrza diodami LED
- Przednie fotele podgrzewane, z regulacją temperatury
- Welurowe dywaniki podłogowe w 1. i 2. rzędzie foteli